



DONALDSON LIEFERT Dieselfiltrationswagen für Nebenstromfilteranlagen



Der Donaldson Dieselfiltrationswagen X770816 bietet eine komfortable Nebenstromfiltrierung, eine Bypass- und eine Flüssigkeitstransferfiltrations Möglichkeit. Die Einheit kann in Verbindung mit werksinternen Maschinen und mobilen Geräten eingesetzt werden, um angemessene ISO-Reinheitsgrade zu erzielen und zu erhalten.

Die serienmäßigen Druckfilter verfügen über Elemente zur Partikelfiltration sowie zur Wasserentziehung. Die leistungsstarke Pumpe sorgt mit einer Flußrate von 50 l/min für einen effizienten Flüssigkeitstransfer und eine effiziente Filtration.

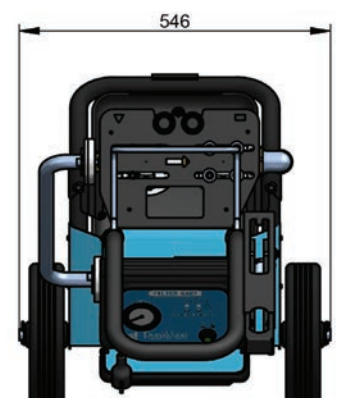
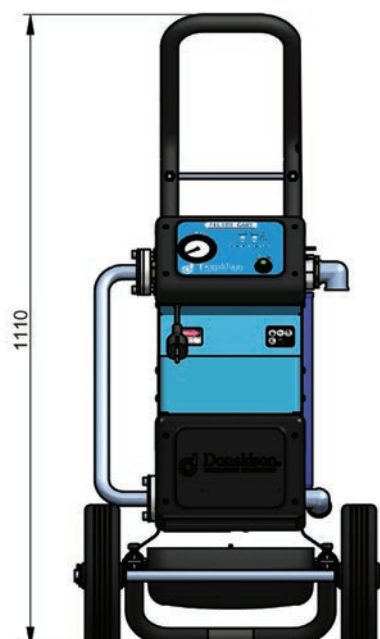
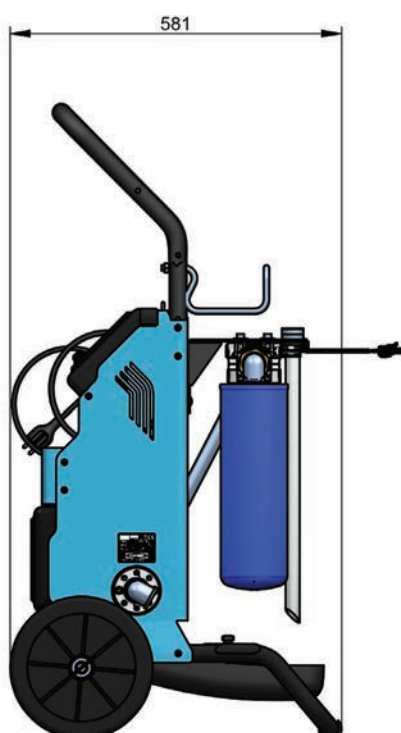
Der Donaldson Dieselfiltrationswagen wurde unter dem Aspekt von Leistung, Benutzerfreundlichkeit und Sicherheit entwickelt. Dank der Mehrwertfunktionen ist er die beste Wahl zum Schutz Ihrer Maschinen und Geräte vor Ausfällen, die durch Verunreinigungen und Wassereinwirkung verursacht werden.

Funktionen des Donaldson Dieselfiltrationswagen

| Funktionen | Vorteile |
|-------------------------------------|--|
| Stabiler und langlebiger Rahmen | Für eine lange Lebensdauer |
| Hocheffiziente Medienbeschaffenheit | Kosteneffiziente Filtration |
| Zwei Druckfilter | Zweistufige Filtration – Feinstaub und/oder Wasser |
| Sicherheitsventil | Verhindert Überdruck und Beschädigungen an Pumpe, Schläuchen und Filtern |
| Überlastschuttschalter | Schützt Motor/Pumpe vor Überhitzung |

Anwendungen

| | |
|---------------------------------------|--|
| Filtrierung neuer Flüssigkeiten | Neue Flüssigkeiten liegen in der Regel über den empfohlenen ISO-Reinheitsgraden |
| Nebenstromfiltration | Die Filtereinheit kann ergänzend zu bestehenden Filtereinrichtungen verwendet werden |
| Flüssigkeitstransfer | Die Flüssigkeit wird aus einem Sammelbehälter (Behälter, Fässer, Tank usw.) in einen Maschinentank gepumpt |
| Wasserentziehung | Mit den Donaldson Wasserseparierungselementen kann freies Wasser aus dem System entfernt werden |
| Spülung nach Reparaturen und Umbauten | Nach der Wartung oder Reparatur müssen Maschinen sorgfältig gespült werden, bevor sie wieder in Betrieb genommen werden |
| Spülung während des Betriebs | Neue Maschinen sind nach der Herstellung, durch Transport und durch eine eventuelle Lagerung verunreinigt oder verschmutzt |



Differenzdruckmanometer

- Gibt an, wann Bauteile gewechselt werden müssen

- **Zwei Druckfilter** in Reihe
- Ermöglichen die Beseitigung von Feinstaub/Wasser oder Grob-/Feinpartikeln

Abnehmbare und angewinkelte Auffangvorrichtung

- Einfache Reinigung, Flüssigkeit entweicht nicht, wenn die Auffangvorrichtung zurückgeklappt wird



Innenliegender Motor

- Bessere Gewichtsverteilung
- Flüssigkeit tropft bei Filterwechsel nicht auf den Motor
- Schutz der Hauptpumpe durch Abdeckung

Optional

- Rücklaufsperrventil



Duale elektrische Anzeige mit Blinkanzeige am Armaturenbrett + Manometer für Pumpe

- (zur Überwachung der Filterleistung und Angabe von Wartungshinweisen)

Überlastschutzschalter

- Schützt Motor und Pumpe vor Überhitzung

Integriertes Sicherheitsventil

- Schützt vor Überdruck

Spezifikationen der Dieselfiltereinheit

| | |
|--------------------------|---|
| Versorgung | 220 V bei 50/60 Hz |
| Elektromotor | Integrierte thermische Abschaltung |
| Elektrokabel | 5 m |
| Maximale Fluidviskosität | 150 cSt |
| Flussrate | 50 lpm |
| Maximaldruck | 5 bar (interne Umleitung) |
| Anzeigen | Duale elektrische Anzeigen mit Blinkanzeige am Armaturenbrett + Manometer für Pumpendruck |
| Ansaugschlauch | 3 m |
| Auslaufschlauch | 4 m |
| Schmutzfiltration | P568666 |
| Wasseraufnahme | P570248 |
| Optional | Rücklaufsperrventil |

| Filtergerät | Code | Medien | Abscheidegrad | Zielwert | Beschreibung |
|--------------------------------|---------|--------|--|----------|--|
| Dieselfiltrationswagen X770816 | P568666 | DERT | β bei 4 μm (c) > 2000 | 14/13/11 | Spezifische Mehrschichtmedien für Dieselkraftstoff |
| | P570248 | SAP | 95 % | 150 ppm | Zellulosemedien mit adsorbierendem Polymer |



Donaldson Europe b.v.b.a.
 Interleuvenlaan 1
 3001 Leuven
 Belgien

Engine-europe@donaldson.com
www.donaldson.com

Europa +32-16-38-3811

Nordamerika 800-374-1374

Mexiko +52-449-910-6150

Lateinamerika & Karib. +52-449-910-6150

Brasilien +55-11-2119-1604

Südafrika +27-11-997-6000

Südostasien 65-6311-7373

China 852-2405-8388

Japan 81-42-540-4112

Australien 61-02-4350-2033

Indien +91-124-2290060

Broschüre Nr. F116077 (04/13)

© 2013 Donaldson Company, Inc.

Donaldson Company, Inc. behält sich das Recht vor, ein Modell oder eine Spezifikation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern oder den Vertrieb einzustellen.